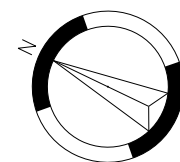


Dimensioni ed altitudini in metri
Dimensions and elevations in metres

CARTA DEGLI OSTACOLI DI AERODROMO TIPO A OACI – Limitazioni Operative
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A – Operating Limitations

ITALY – ROMA / CIAMPINO RWY 15/33

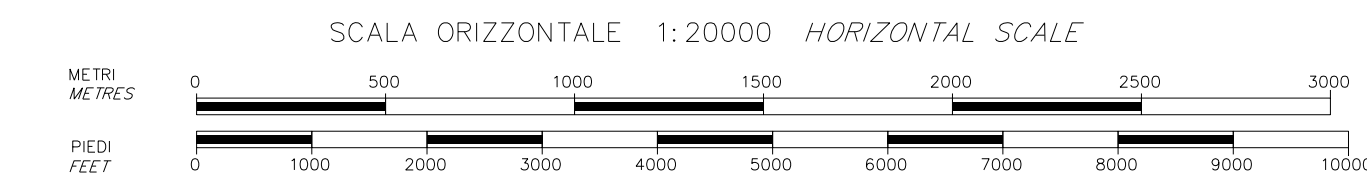
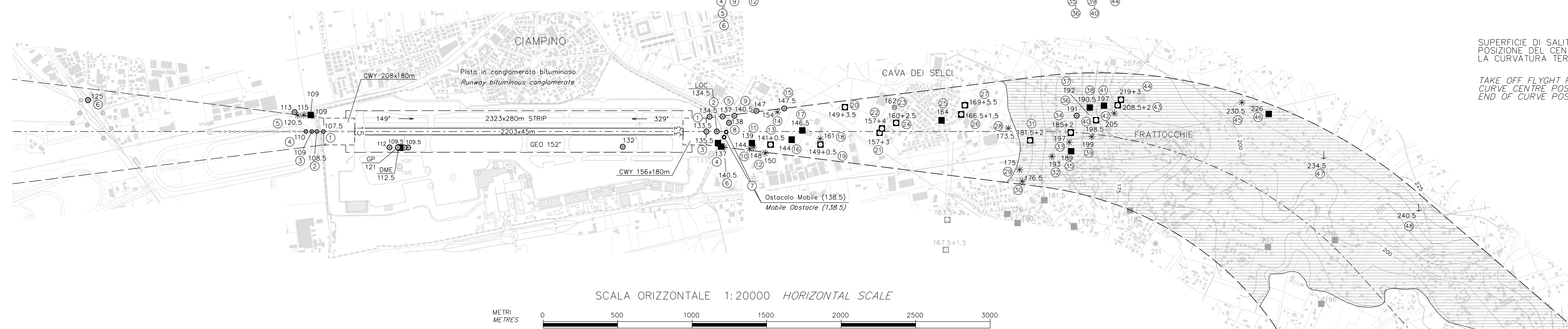
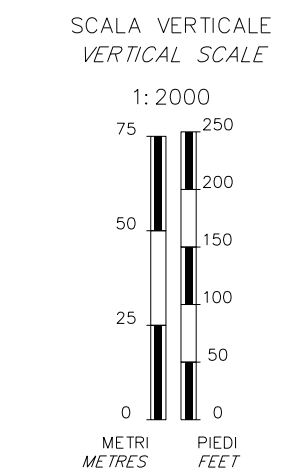
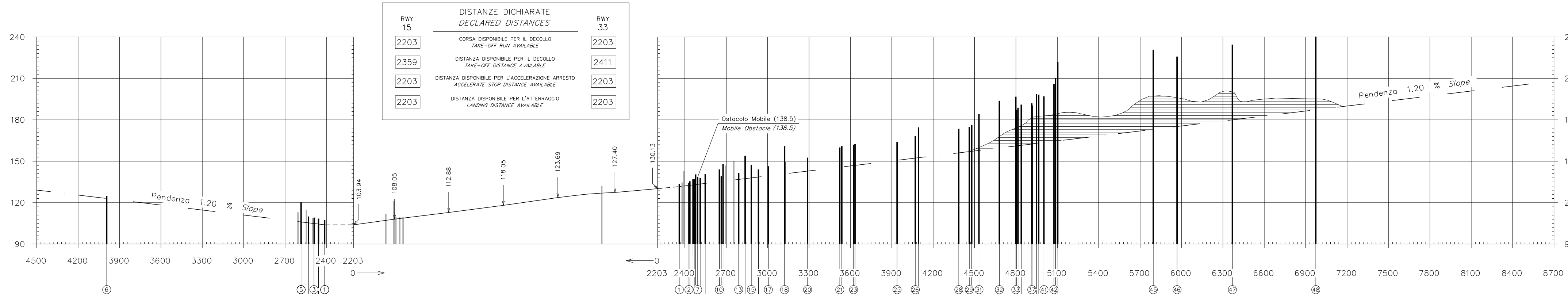
Declinazione magnetica: 3° E 2020.0
Magnetic variation:
Italian Magnetic model 2015



Annual rate of change: 7" E

CONSULTARE I NOTAM PER LE ULTIME INFORMAZIONI
CONSULT NOTAM FOR LATEST INFORMATION

LEGENDA	LEGEND	PIANTA PLAN	PROFILO PROFILE
Numero di identificazione Identification number		①	①
Profilo ostacoli situati nell'area di decollo Obstructions within the take-off flight path area			
Profilo ostacoli situati fuori dell'area di decollo Obstructions beyond the take-off flight path area			
Altitudine dell'ostacolo ed altezza dell'antenna se esistente Obstacle altitude and antenna height if available		56+1.5	
Edificio o costruzione importante Building or large structure	■		
Palo, torre, campanile, antenna, ciminiera Pole, tower, spire, antenna, chimney	⊙		
Traliccio Lattice	⊥		
Gru Crane	⊙		
Albero o arbusto – Gruppo di alberi Tree or shrub – Wooded areas	* - *		
Centro abitato Built-up area	■		
Ferrovia (uno o due binari) Railroad (one or more tracks)	—+—+—		
Linea trasporto energia elettrica – cavo sospeso Transmission line – Overhead cable	—+—		
Recinzione Fence	—x—x—		
Terreno sporgente dal piano ostacoli Terrain penetrating obstruction plane	⌒		



SUPERFICIE DI SALITA AL DECOLLO PISTA 15 IN CURVA:
POSIZIONE DEL CENTRO DI CURVATURA 2446m DOPO THR33, 2767m A DESTRA DELLA RCL.
LA CURVATURA TERMINA 4500m DOPO THR33, 915m A DESTRA DELLA RCL.

TAKE OFF FLYIGHT PATH AREA IN CURVE:
CURVE CENTRE POSITIONED AT 2446m AFTER THR33 AND 2767m RIGHT RCL.
END OF CURVE POSITIONED AT 4500m AFTER THR33, 915m A RIGHT RCL.

VARIANTI / AMENDMENT RECORD		
N.	DATA DATE	REGISTRATO DA ENTERED BY

Le precisioni della carta sono quelle descritte nell'Annesso 4 ICAO, Capitolo 3.9
Accuracies on the chart are specified in ICAO Annex 4, Chapter 3.9